

รูปแบบการก่อสร้าง

ออกแบบเป็นทางลอดบนทางหลวงหมายเลข 1 ขนาด 4 ช่องจราจร พร้อมทั้งก่อสร้างทางขนาน และมีการจัดการจราจรบริเวณทางแยกเป็นรูปแบบของวงเวียน



พื้นที่ตั้งโครงการ



ภาพ 3 มิติ บริเวณทางแยกจุดตัดเข้า ม.พะเยา



ภาพ 3 มิติ ทางลอด



การจัดประชุม

การมีส่วนร่วมของประชาชน
โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับ
จุดตัดทางหลวงหมายเลข 1
ตัดทางข้ามมหาวิทยาลัยพะเยา

ระหว่าง กม.821+600 – กม.823+375
(รวมระยะทาง 1.775 กม.)

โดย

สำนักสำรวจและออกแบบ

สำนักก่อสร้างสะพาน

แขวงทางหลวงพะเยา, สำนักงานทางหลวงที่ 2

แขวงทางหลวงพะเยา ตำบลบ้านต๋อม อำเภอเมือง
จังหวัดพะเยา โทรศัพท์ 054-431076

สอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่

ณ จุดเริ่มต้น และจุดสิ้นสุดการก่อสร้าง



เหตุผลและความจำเป็น

ทางแยกจุดตัดทางหลวงบนทางหลวงหมายเลข ๑ กับทางเข้ามหาวิทยาลัยพะเยา ซึ่งเป็นจุดทางแยกที่มีปริมาณการจราจรหนาแน่น และเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้งเนื่องจากใกล้สถานศึกษาและมีประชากรหนาแน่น ปัจจุบันทางแยกดังกล่าวเป็นทางแยกสัญญาณไฟจราจร ดังนั้น การปรับปรุงบริเวณทางแยกต่างระดับ จะช่วยบรรเทาปัญหาดังกล่าว กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงจึงเห็นควรต้องดำเนินการโครงการจัดการมีส่วนร่วมของประชาชน ของโครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข ๑ ตัดทางเข้ามหาวิทยาลัยพะเยา เพื่อเพิ่มความสะดวกและปลอดภัยกับผู้ผู้ใช้รถใช้ถนนและประชาชน ๒ ข้างทางต่อไป

วัตถุประสงค์ของโครงการ

1. บรรเทาและแก้ปัญหาการจราจรบริเวณทางแยกจุดตัดทางเข้ามหาวิทยาลัยพะเยา
2. ลดความเสี่ยงและจำนวนการเกิดอุบัติเหตุ
3. เพิ่มความสะดวก รวดเร็ว และรองรับการคมนาคมและขนส่งสินค้าที่จะเกิดขึ้นในอนาคตอันใกล้



รายละเอียดโครงการ

ที่ตั้งโครงการ ตั้งอยู่บนทางหลวงหมายเลข 1 เริ่มต้นโครงการที่ กม.821+600 และ สิ้นสุดโครงการที่ กม.823+375 พื้นที่ ตำบลแม่กา อำเภอเมือง จังหวัดพะเยา

ระยะทางรวม ประมาณ 1.000 กิโลเมตร

งานทางบนทางหลวงหมายเลข 1 ความกว้างทางลอด 25.00 เมตร 4 ช่องจราจร ไป-กลับ ขนาด 3.50 เมตร มีความยาวทางลอดเท่ากับ 760 เมตร พร้อมทั้งทางขนานขนาด 2 ช่องจราจร (1 ช่องจราจรต่อทิศทาง) ทั้ง 2 ฝั่งของถนน ความกว้างช่องจราจรละ 3.50 – 5.00 ม. โดยจัดการจราจรของทางคู่ขนานให้รถสามารถวิ่งสวนทางกันได้

งบประมาณ 550 ล้านบาท

ระยะเวลาดำเนินการ 1080 วัน

รูปตัดของโครงการ

